



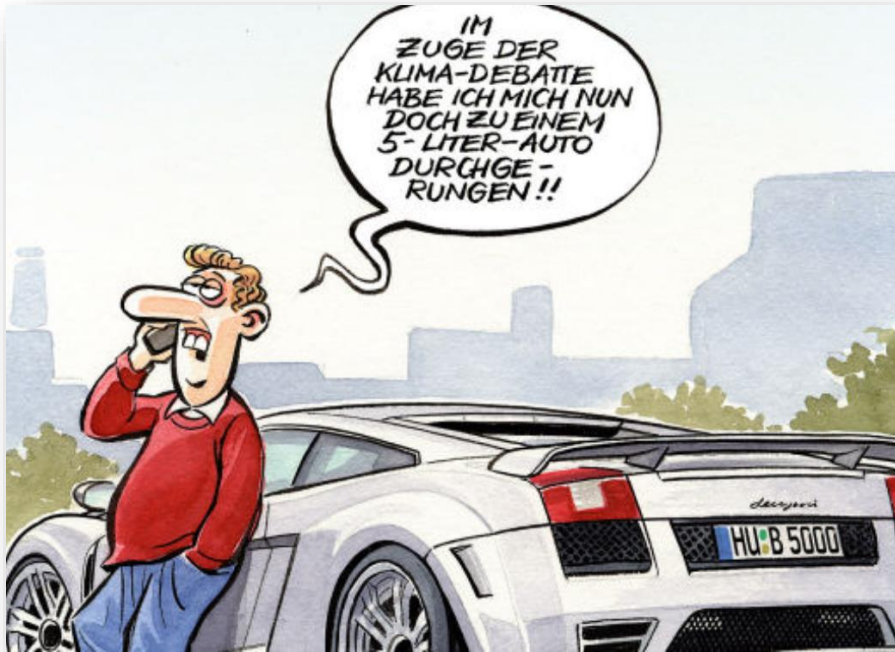
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE
Office fédéral de l'énergie OFEN
Ufficio federale dell'energia UFE
Uffizi federal d'energia UFE



LE GARAGISTE, LE PARTENAIRE DE LA CONFÉDÉRATION

ÉNERGIE ET CHANGEMENT CLIMATIQUE PROBLÈMES ET SOLUTIONS



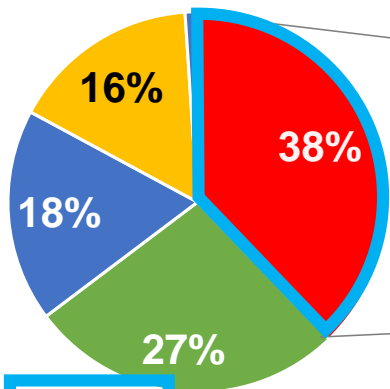


CONSOMMATION D'ÉNERGIE EN SUISSE

LES TRANSPORTS, LE SECTEUR LE PLUS IMPORTANT

Consommation finale en 2018

830'880 TJ



■ Transport

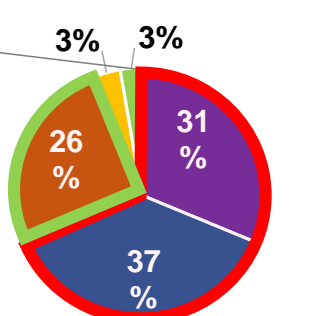
■ Ménages

■ Industrie

■ Services

■ Différence statistique, y c. l'agriculture

314'020 TJ



■ Essence

■ Carburant diesel

■ Carburants d'aviation

■ Electricité

■ Autre (gaz, énergies renouvelables, etc.)

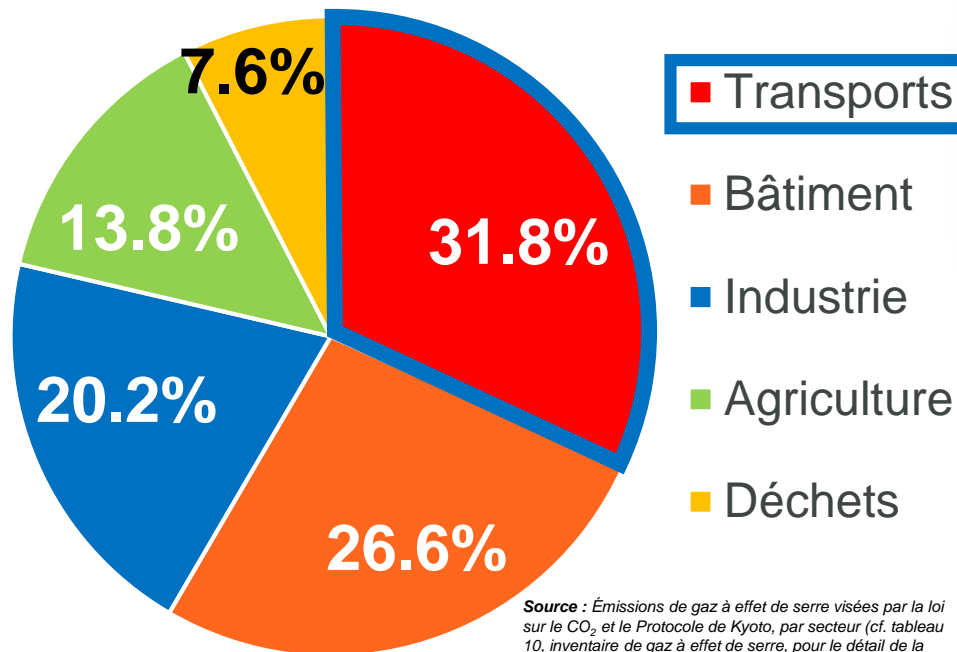
Source: OFEN Statistique globale de l'énergie

- Plus grand consommateur d'énergie : 38 % de la consommation énergétique totale
- Fossile : repose à plus de 94 % sur les sources d'énergie fossiles
- Onéreux : en 2018, nous dépensons env. CHF 6 milliards hors impôts en carburants
- Dépendance presque totale de l'étranger

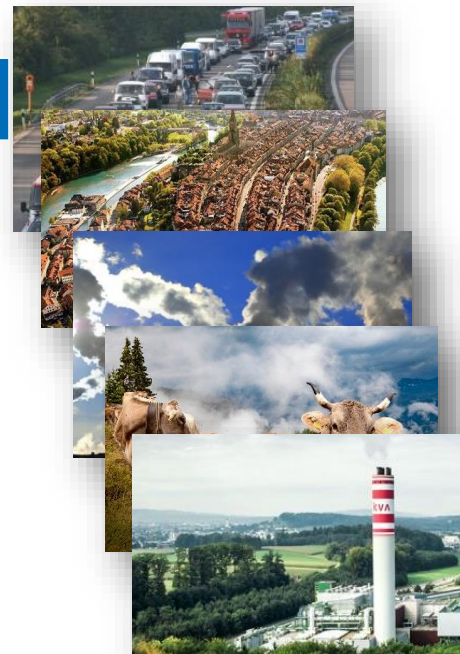


IMPORTANCE DES TRANSPORTS

ÉMISSIONS DE CO₂ PAR SECTEUR EN 2017

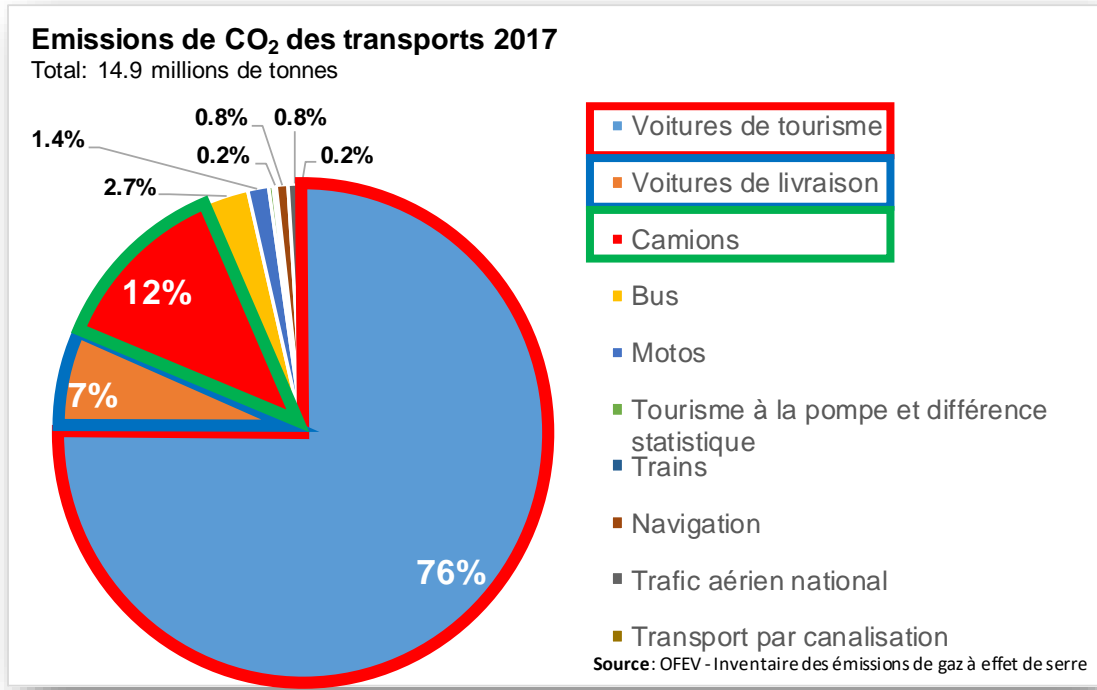


Source : Émissions de gaz à effet de serre visées par la loi sur le CO₂ et le Protocole de Kyoto, par secteur (cf. tableau 10, inventaire de gaz à effet de serre, pour le détail de la composition des secteurs), état : avril 2018



QUI ÉMET LE CO₂ DANS LES TRANSPORTS ?

CO₂ PAR MODE ET MOYEN DE TRANSPORT





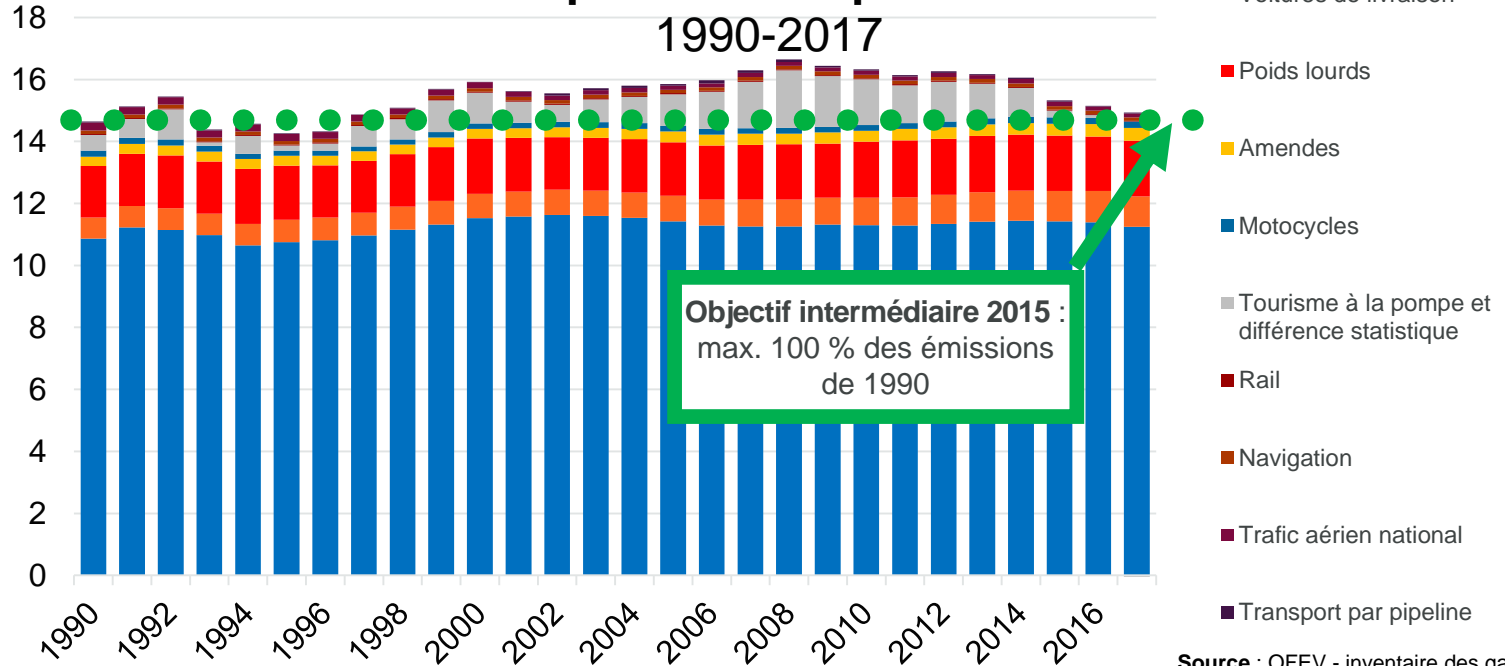
ÉMISSIONS DE CO₂ 1990 - 2017

PAR MODE ET MOYEN DE TRANSPORT

Millions de tonnes
Équivalents CO₂

Émissions de CO₂ par les transports

1990-2017

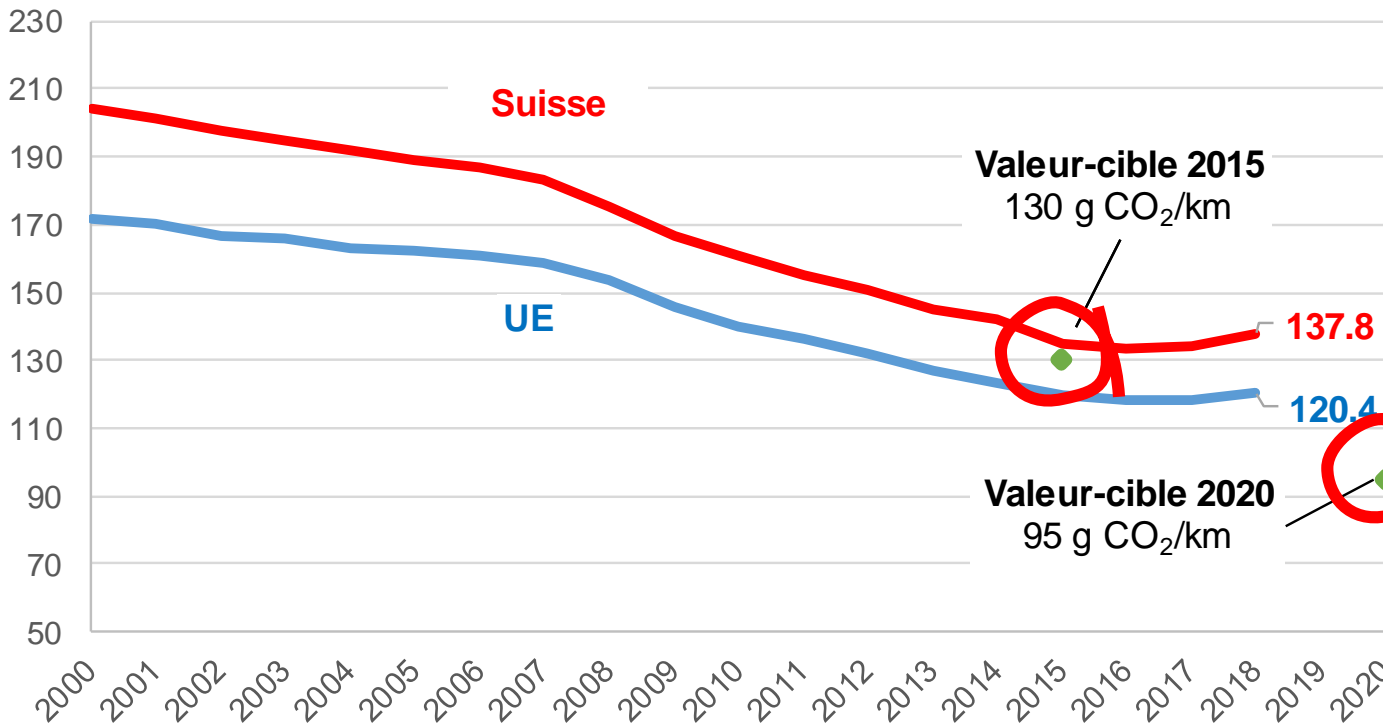


Source : OFEV - inventaire des gaz à effet de serre, état avril 2019

Emissions de CO₂ du parc des véhicules neufs, 2000-2018

Comparaison Suisse-UE, en g de CO₂/km

g CO₂/km



Suisse

UE

Valeur-cible 2015

130 g CO₂/km

137.8

120.4

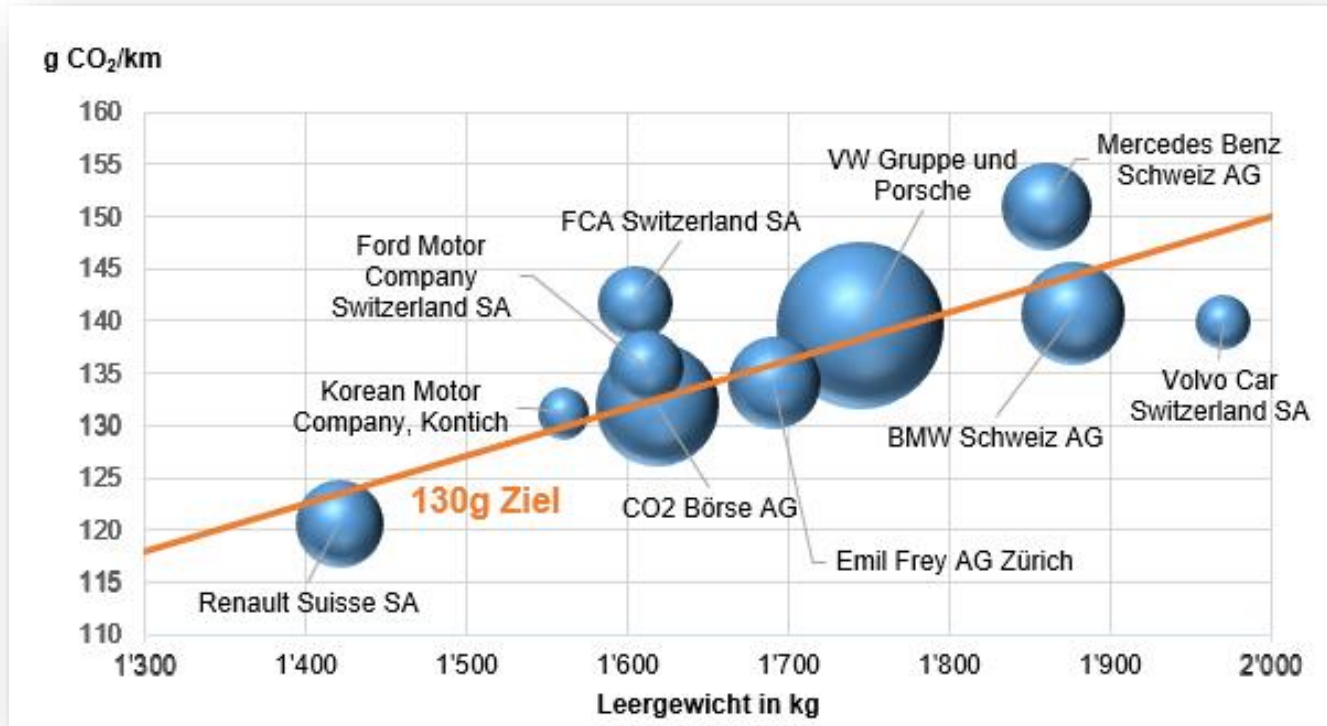
Valeur-cible 2020

95 g CO₂/km



PRESCRIPTIONS RELATIVES AUX ÉMISSIONS DE CO₂

2018 : 10 PLUS GROS IMPORTATEURS



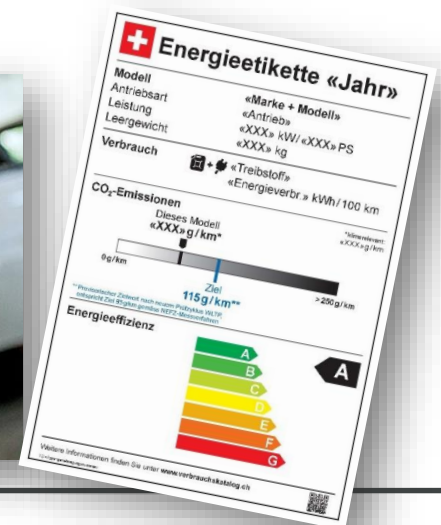
Total des sanctions en 2018 : 31.7 millions de francs (*sanctions versées au Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération FORTA*)



POLITIQUE ÉNERGÉTIQUE - BRANCHE AUTOMOBILE

MISE EN ŒUVRE DES MESURES LÉGALES

- La Confédération exécute les mesures légales et assiste la branche lors de la mise en œuvre
- La Confédération a besoin de la branche : sensibilisation sur l'efficacité énergétique → les garagistes comme partenaires !
- Bonne collaboration par exemple pour l'information des clients avec l'étiquette-énergie



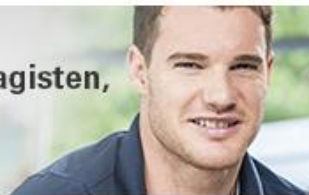


POLITIQUE EN MATIÈRE DE CO₂ - BRANCHE AUTOMOBILE PROJETS COMMUNS : RÉTROSPECTIVE



Eine Dienstleistung der AGVS-Garagisten,
unterstützt von EnergieSchweiz.

Dario Cologne



- À partir de 2013 : **projet national CheckEnergieAuto**
- 2017-2019 : coopération avec axa & EnergyChallenge
→ L'OFEN assiste, l'UPSA coordonne et garantit la qualité
- À partir de 2016 : **programme de compensation du CO₂ pour l'optimisation de la pression des pneus**
- Mise en œuvre par les membres de l'UPSA

AutoEnergieCheck
Fahren und sparen

AutoEnergieCheck

Home | Ihre Vorteile | Mitmachen | Wissenswertes | Garagisten | Dario Cologne | Partner

Startseite » News » News-Archiv » «Klimafranken» dank höherem Reifendruck

«Klimafranken» dank höherem Reifendruck

29. April 2016 agvs-ups.ch - Ab sofort können sich AGVS-Garagisten für das Reifendruck (ROP) anmelden. Das Programm beabsichtigt, dass möglichst viele Fahrzeuge mittels einer...



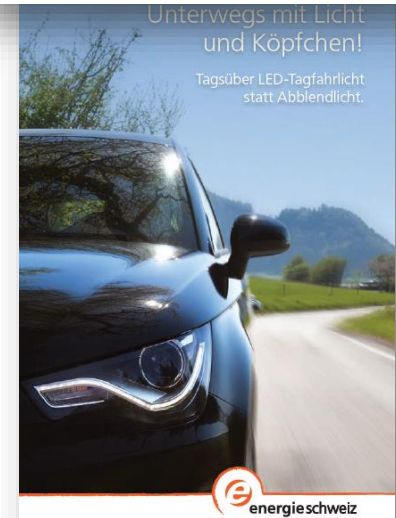
POLITIQUE EN MATIÈRE DE CO₂ - BRANCHE AUTOMOBILE PROJETS COMMUNS : RÉTROSPECTIVE



Introduction de l'étiquette
pneus



Installation ultérieure d'un
éclairage diurne





POLITIQUE ÉNERGÉTIQUE - BRANCHE AUTOMOBILE

PROJETS COMMUNS : PERSPECTIVES

- Salon de l'automobile de Genève (GIMS) comme plateforme la plus importante sur le thème de la mobilité
- **GIMS 2020** : présence commune de l'UPSA et de SuisseEnergie
- Concentration sur l'efficacité énergétique :
 - CheckEnergieAuto
 - Nouvelle étiquette-énergie
 - Entraînements alternatifs





POLITIQUE EN MATIÈRE DE CO₂ - BRANCHE AUTOMOBILE PROJETS COMMUNS : PERSPECTIVES

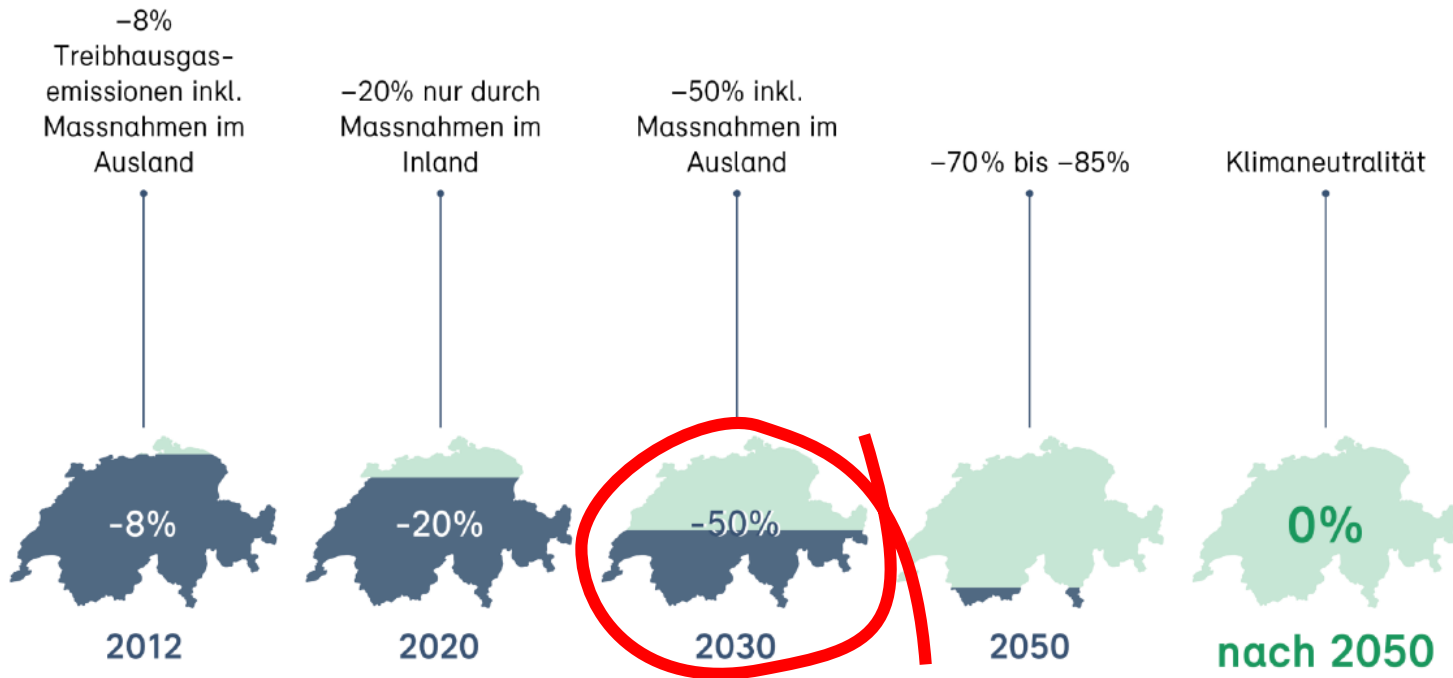
Collaboration au sein du Service Formation et formation continue

Des professionnels de la branche automobile :

- Les garagistes jouent un rôle important en qualité de **professionnels de l'efficacité énergétique**
- Implication de l'OFEN & de l'OFEV pour le profil d'activité des « Conseillers de service à la clientèle branche automobile »
- Étapes suivantes possibles :
 - Analyse de base pour déterminer les besoins et potentiels
 - Assistance de SuisseEnergie pour le développement de modules de cours



POLITIQUE SUR LE CO₂ DÉFIS FUTURS



Basisjahr 1990: 53,7 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalente

DÉFI EN MATIÈRE D'ÉNERGIE ET DE CLIMAT, COMMENT LE RELEVER ?



RÉVISION TOTALE DE LA LOI SUR LE CO₂ DÉCISIONS DU CONSEIL DES ÉTATS

POURSUITE DE LA RÉDUCTION DU CO₂ PAR RAPPORT À L'OBJECTIF DE 2020 :

Average CO₂ emissions from new **passenger cars** registered in the EU in 2025 will have to be **15%** and in 2030 **37.5%** lower compared to 2021 (starting point 99 g CO₂/km).



VOITURES DE TOURISME

Average CO₂ emissions from **vans** registered in the EU in 2025 will have to be **15%** and in 2030 **31%** lower compared to 2021 (starting point 147g CO₂/km).



UTILITAIRES LÉGERS

Valeurs cibles supplémentaires à partir de 2025 pour les utilitaires lourds:

- -15 % à partir de 2025
- -30 % à partir de 2030

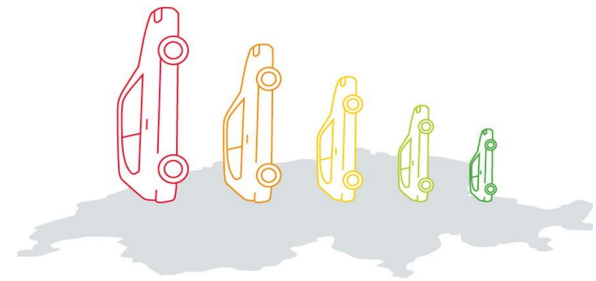
RÉVISION TOTALE DE LA LOI SUR LE CO₂ DÉCISIONS DU CONSEIL DES ÉTATS

- **Introduction progressive** pour les voitures de tourisme limitée à la durée de la réglementation de l'UE (2021: 100 %)
- **Parts de marché cibles pour les véhicules électriques, en cas de dépassement du bonus de CO₂ :**
 - Objectifs pour l'UE : voitures de tourisme et utilitaires légers à partir de 2025: 15 %
 - Voitures de tourisme à partir de 2030: 35 %
 - Utilitaires légers à partir de 2030: 30 %
 - Poids lourds: 2 % à partir de 2025



RÉVISION TOTALE DE LA LOI SUR LE CO₂ AUTRES MESURES

- **Renforcement de l'obligation de compensation des émissions de CO₂ pour les importateurs de carburants**
 - Autres projets souhaités dans le domaine des transports
 - Au moins 3 % pour l'électrification ou une énergie d'entraînement neutre en matière de CO₂
 - **Nouveau fonds pour le climat : encouragement à l'installation de structures de charge dans les immeubles**



ENTRAÎNEMENTS ALTERNATIFS **IMPORTANCE ET PROMOTION DU GNC**

Les **entraînements alternatifs** et les **carburants** apportent une contribution importante à la réduction des émissions de CO₂

Points importants :

- Utilisation dans des véhicules efficaces
- Utilisation la plus directe possible des énergies renouvelables et production efficace de carburants alternatifs
- Développement concomitant des énergies renouvelables



Encouragement du gaz naturel, du biogaz, du gaz synthétique

- **Gaz naturel / GNC** : impôt sur les huiles minérales réduit (-40 %)
- **Biogaz** : entièrement exempté de l'impôt sur les huiles minérales
- **Prescriptions relatives aux émissions de CO₂** : imputation avec 0 g de CO₂ pour le biogaz et les carburants synthétiques produits avec des énergies renouvelables



ENTRAÎNEMENTS ALTERNATIFS

ENCOURAGEMENT DE L'HYDROGÈNE ET DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

H₂

Hydrogène :

- Exonération de l'impôt sur les véhicules automobiles (4 %), pas de taxe sur les véhicules électriques
- Dans différents cantons : exonération ou réduction de l'impôt automobile cantonal
- Encouragement des projets de recherche et pilotes (stations-service, production d'hydrogène)



Électromobilité :

- Exonération de l'impôt sur les véhicules automobiles (4 %), pas de taxe sur les véhicules électriques
- Dans différents cantons : exonération ou réduction de l'impôt automobile cantonal et subventions pour l'achat de véhicules et en partie pour l'infrastructure de charge

ÉLECTROMOBILITÉ : OPPORTUNITÉ ET DÉFI

Suche

Jeder zweite in der Schweiz will ein E-Auto kaufen

Die Elektromobilität ist im Trend. Die Technologie entwickelt sich langsam vom Nischenmarkt zum Massenmarkt und ist dennoch mit grossen Vorbehalten konfrontiert. Der TCS hat zusammen mit dem Umfrageinstitut gfs.bern eine repräsentative Umfrage Elektromobilität lanciert. Der TCS-Barometer zur

Basler Zeitung

Die Zukunft ist elektrisch

Klimaplattform Durch die zunehmende Elektrifizierung des Verkehrs drohen den Autobändern enorme Umsatzeinbußen. wohnst du diskutieren, in der ra- hängen aus Wasserkraft herge- stellen, ist die ökologische Bilanz bleser, da Strom aus Wasserkraft als CO₂-neutral gilt. sind gemäss Schenk mit positi- ven Emotionen verbunden, «sie wecken keinen Neid und erwecken keine bösen Blicke», und die

Martin Roggensass
Es sind Themen im Bereich Nachhaltigkeit, 2090-Watt-Gesellschaft oder Solarzellen, die jeweils diskutiert werden. Lokale Unternehmer treffen sich

Süddeutsche Zeitung

Das Batterie-Auto ist die einzige Chance

Von allen Technologien ist bislang nur das reine Batterie-Auto massentauglich. (Foto: dpa)

Neue Zürcher Zeitung

E-Autos verlieren weniger Wert als vermutet

Laut Eurotax Schweiz weisen Fahrzeuge aller Kategorien immer höhere Restwerte auf.

HERBIE SCHMIDT
Anlässlich des alljährlichen Branchen- In den Top 3 aller Kategorien gab es auch hier eines der exzellenter dem Vorjahr deutlich höherer Klasse: der Dacia

tecomento.de

Start Aktuelles Elektroauto Transport Zweiräder Mehr Impressum

Volkswagen-Chef Diess: „E-Mobilität ist auf dem Vormarsch, unaufhaltsam.“

18.11.2019 in Autoindustrie | 84 Kommentare

BloombergNEF

Battery Pack Prices Fall As Market Ramps Up With Market Average At \$156/kWh In 2019

MIT Technology Review

Why the electric-car revolution may take a lot longer than expected

An MIT analysis finds that steady declines in battery costs will still in the next few years.

by James Temple Nov 19, 2019



ÉLECTROMOBILITÉ : ÉVOLUTION DYNAMIQUE JUSQU'EN 2025

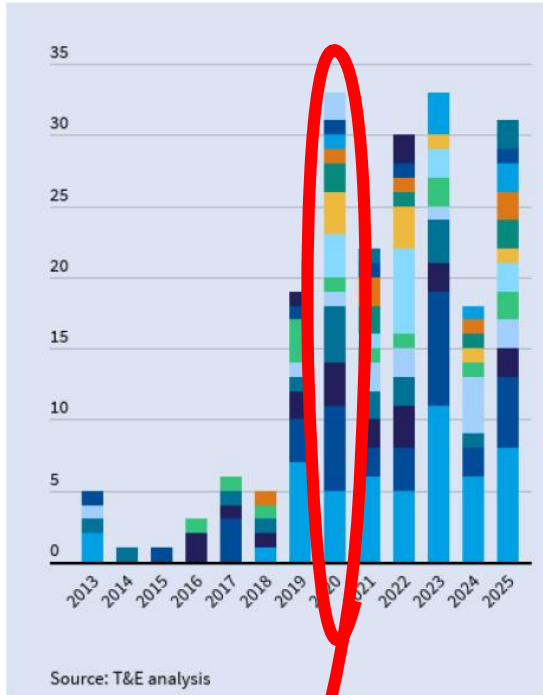


Figure 4: Number of new BEV models coming to the market in Europe

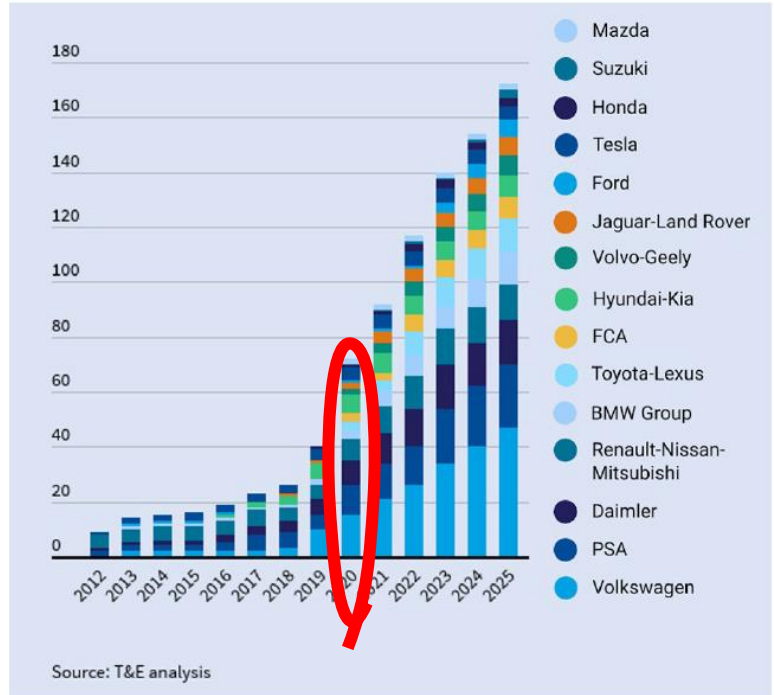
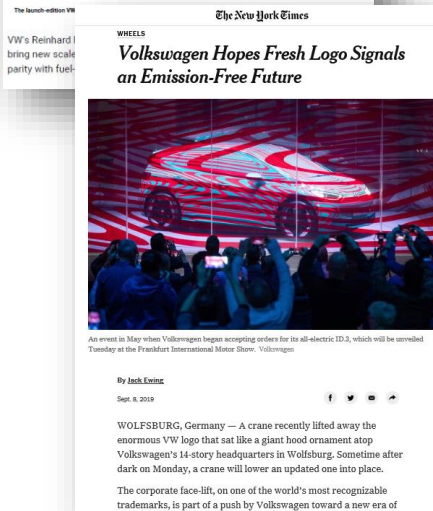


Figure 5: Number of BEV models on the market in Europe

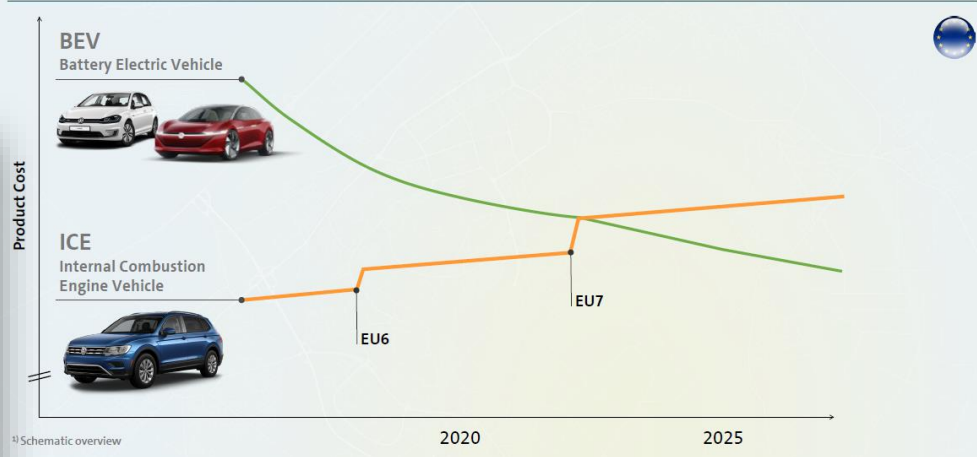
Source : Transport & Environment 2019

Lien du rapport : https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2019_07_TE_electric_cars_report_final.pdf

ÉLECTROMOBILITÉ PARITÉ DES COÛTS PRÉVISIBLE



VOLKSWAGEN
BEV AND ICE COSTS AND MARGINS ARE CONVERGING SOON¹⁾



Source : Conférence de presse annuelle de VW de 2019, 12 mars 2019
https://www.volkswagenag.com/de/events/2019/2019_JPK.html

FEUILLE DE ROUTE ÉLECTROMOBILITÉ 2022

- **Objectif** : 15 % de véhicules électrique rechargeables parmi les nouvelles immatriculations d'ici à 2022
- 50 acteurs
+ plus de 10 nouveaux acteurs en 2019
- 65 mesures + 15 mesures de plus en 2019
- **3 champs d'action** :
 - Évolution réussie du marché automobile
 - Infrastructure de charge optimale
 - Bonnes conditions-cadres et incitations
- Autres informations :
<http://roadmap2022.ch/>

Roadmap Elektromobilität 2022

Das ist die Übersicht der Roadmap Elektromobilität 2022. Die Roadmap enthält konkrete Massnahmen zur Unterstützung des Ziels, den Anteil von Elektrofahrzeugen, insbesondere Pkw, im neuen Pkw-Verkauf in der Schweiz von 15% bis 2022 zu erhöhen. Insbesondere sind Massnahmen bis 2022 auf 15 Prozent anvisiert. Diese Zielvorgabe kann etwas wichtiger sein, da die Erreichung der gemeinsamen Energie- und Klimaziele, die die Schweizer und europäischen Länder bis 2050 anstreben, davon abhängt. Die 200 Organisationen und Unternehmen haben sich an der Erstellung der Roadmap beteiligt. Die verbindliche Roadmap soll rasch einen dynamischen Prozess in die Tat umsetzen. Sie ist ein Abbild der aktuellen Stand der Arbeiten und wird sich im weiteren Verlauf stetig weiterentwickeln.

Inwieweit diese Roadmap können die einzelnen Schritte zum Ziel jeweils in vier zeitliche Dimensionen eingeteilt werden: Jetzt, Dann, Später und Vielleicht. Die zeitliche Dimension ist hauptsächlich nach dem erwarteten Beginn der Umsetzung von Massnahmen, die mit dem Ziel der Erreichung des gemeinsamen Energie- und Klimaziele, die die Schweizer und europäischen Länder bis 2050 anstreben, zusammenhängen. Es gibt keine zeitliche Dimension, die sich auf die Erreichung des gemeinsamen Energie- und Klimaziele, die die Schweizer und europäischen Länder bis 2050 anstreben, bezieht. Die zeitliche Dimension ist hauptsächlich nach dem erwarteten Beginn der Umsetzung von Massnahmen, die mit dem Ziel der Erreichung des gemeinsamen Energie- und Klimaziele, die die Schweizer und europäischen Länder bis 2050 anstreben, zusammenhängen.



Jetzt	Dann	Später	Vielleicht
<p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p>	<p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p>	<p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p>	<p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p> <p>Elektrofahrzeug</p>



RÔLE DES GARAGISTES DANS LE NOUVEL UNIVERS DE LA MOBILITÉ



Opportunités – les garagistes en tant...

- ...qu'experts des entraînements alternatifs
- ...qu'experts de l'efficacité énergétique pour l'achat et l'utilisation
- ...que prestataires de mobilité

LES GARAGISTES ET LE COMMERCE OCCUPENT UNE POSITION CLÉ

Constructeurs importateurs

- L'offre de véhicules économes augmente en permanence dans toutes les classes de taille et de prix

Garagistes et commerce

- Les concessionnaires et garagistes occupent une position clé en leur qualité de conseillers, de professionnels de l'efficacité énergétique et de prestataires

Clients

- Une vaste offre et des conseils compétents aident le client à opter plus facilement pour des véhicules efficaces et écologiques



RÉSUMÉ

AVANCER ENSEMBLE

- La branche se retrouve confrontée à un **bouleversement fondamental**
- L'objectif doit être un **systeme de transport performant, écologique et efficient sur le plan énergétique**
- La Confédération, l'OFEN et SuisseEnergie **assistent lors de la mise en œuvre de mesures légales et sont ouverts pour des partenariats en vue de projets novateurs**
- **Façonnons ensemble le changement**